



Novo Roll Solutions

Funkcjonalność połączona z różnorodnością zastosowań



NIEMIECKA JAKOŚĆ W DOBREJ CENIE

Nasze bramy rolowane to uniwersalne rozwiązania do zamykania otworów budynków i hal.

Produkowane są na zamówienie i odpowiadają wszystkim obowiązującym normom i dyrektywom jakościowym. Montaż bram wykonywany jest według obowiązujących przepisów DIN.

Bramy Novoferm są synonimem jakości i estetycznego wizerunku, dzięki interesującemu kształtowi profilu i wysokiej jakości powłoce bram aluminiowych – wykonanej z lakieru bezbarwnego.

Na życzenie klienta możliwe jest także wykonanie powierzchni pokrytej kolorowym lakierem.



Bramy rolowane o dużej szybkości otwierania są opisane w naszym folderze „Bramy rolowane szybkobieżne”





Nasze bramy i kraty rolowane odpowiadają europejskim normom bezpieczeństwa – te w najczęściej stosowanych wymiarach posiadają certyfikat TÜV. Elementem wyposażenia bram, który został poddany

testom bezpieczeństwa, jest także nasadzony napęd elektryczny ze zintegrowanym urządzeniem chwytakowym oraz urządzeniem sterowniczym.



»Novoferm z łatwością pomaga realizować moje pomysły i wyobrażenia techniczne –proponując rozwiązania przeciwpożarowe wysokiej jakości oraz dysponując jedynym w swoim rodzaju serwisem obsługi.«



Rodzaje i typy



Bramy rolowane TH80
– izolowane cieplnie **alumi**niowe powierzchni; lakier bezbarwny lub w kolorze RAL; możliwość zastosowania lameli z otworami świetlnymi. Strona 6.



Bramy rolowane TH100
– izolowane cieplnie **alumi**niowe powierzchni; lakier bezbarwny lub w kolorze RAL; możliwość zastosowania lameli z otworami świetlnymi. Strona 6.



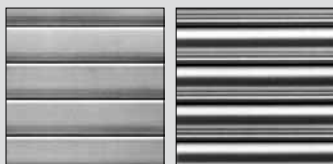
Bramy rolowane V80 i V80 L – jednościenne **alumi**niowe powierzchni; lakier bezbarwny lub stalowy, ocynkowane metodą Sendzimira; możliwe lakierowanie w kolorze RAL. Strona 7.



Kraty rolowane RG – Stal RG ocynkowana lub **alumi**niem naturalne; możliwość lakierowania w kolorze RAL. Strona 7.

Opis techniczny

Opancerzenie bram rolowanych



Dwuścienne... lub jednościenne

Z lamelk potączonych przegubowo (oprofilowanie przedstawia następna strona). Atutem jest ułożenie lamelk w sposób umożliwiający odpływ wody. Pancerz bramy zamocowany jest na rurze zwojowej za pomocą odpowiednich zawieszek. Dolna krawędź wzmocniona jest profilem wykończeniowym o wymiarach dostosowanych do warunków montażu. Wyposażone w elastyczne uszczelnienie węzowe, które wyrównuje różnice poziomu podłoża. Zakończenia boczne zabezpieczają lamelki profili, typu TH80 i TH100, przed wzajemnym przesuwaniem. Lamelki typu V80 są zabezpieczone przed przesuwaniem w obrębie przegubów.

Opancerzenie krat rolowanych



Materiał płaski

Ze stali płaskiej w formie plastrów miodu. Pręty krat potączone są wzajemnie mocnymi przegubami. Krawędź dolna kraty wzmocniona jest stalowym okuciem zamykającym, dopasowanym wymiarami do szerokości kraty.

Szyny bieżne (prowadzące):

z sendzimirskiej stali ocynkowanej (patrz strona 6); montaż poprzez spawanie lub montaż bezspawalny za pomocą wzmocnień stalowych; wyposażone standardowo w listwy z odpornego na zużycie tworzywa sztucznego, zapewniające cichobieżne zamykanie bram.

Rura zwojowa: ze stali, gruntowana, o rozmiarach dostosowanych do dopuszczalnej ugiętości 1/500 w stosunku do długości; o przekroju minimalnym 168 mm, który umożliwia optymalną zwijalność pancerza.

Łożyska wahadłowe: wielkowymiarowe – jako podpora rury zwojowej – osadzone na konsolach.

Umocowanie konsoli: montaż za pomocą kotków rozporowych, potączek śrubowych na przelot lub przez spawanie, które odbywa się za pomocą umocowanych uprzednio płyt kotwowych (według dostarczonego przez nas schematu osadzenia) lub spawanie do konstrukcji stalowej (dostarczonej przez klienta).



Napęd elektryczny z przekładnią nasadkową (standardowy). Nie wymaga konserwacji; z catkowicie olejoshzczelną przekładnią ślimakową; usytuowany bezpośrednio na walcu stalowym. Minimalny nakład montażowy i dozór w stosunku do alternatywnych usytuowań. Zintegrowane, nie wymagające konserwacji, samokontrolne i niezależne od położenia urządzenie chwytowe, oraz (przymocowane bezpośrednio na przekładni) wyłączniki krańcowe z precyzyjnie ustawialnymi wyłącznikami bezpieczeństwa i wyłącznikami krańcowymi. Ręczna korbka awaryjna lub ręczny łańcuch szybkobieżny służą do obsługi w razie przerwy w zasilaniu prądem. Wszystkie elektryczne połączenia napędu są wymienne. Napięcie robocze 400 V, prąd trójfazowy. Napęd sprawdzony przez TÜV i VDE.

Napęd łańcuchowy i urządzenie chwytowe (dla wymiarów specjalnych). Nie wymaga konserwacji; z catkowicie olejoshzczelną przekładnią ślimakową z wbudowanymi wyłącznikami krawędziowymi. Wyposażony jest w ręczną korbę awaryjną i łańcuch szybkobieżny, jak przy napędzie elektrycznym, jednak ze stalowymi kotkami łańcuchowymi i dopasowanym łańcuchem drabinkowym do przenoszenia energii z napędu na rurę zwojową. W tym przypadku niezbędne jest urządzenie chwytowe, które zapo-

biega odpadnięciu pancerza – podtrzymuje go w razie usterki środków nośnych.

Sterowanie (standard). Modułarnie zmontowane sterowanie z napięciem 24 V, sprawdzone przez TÜV i VDE. Okablowanie wstępne z silnikiem i przewodami sterowania do zasilania z urządzeniem wtyczkowym CE, zaopatrzone w przycisk sterowniczy 'Otwarte-Stop-Zamknięte' bez konieczności instalacji zewnętrznego przycisku. Do wyposażenia podstawowego należy połączenie czuwakowe, dzięki któremu proces zamykania trwa tak długo, jak długo uruchomiony jest przycisk – proces zostaje przerwany natychmiast po ustąpieniu naciśku na przycisk przełącznika. Dzięki zastosowaniu dodatkowych modułów można doprowadzić do całkowitej automatyzacji sterowania. Oczywiście istnieje możliwość zastosowania powszechnych w użyciu, dodatkowych urządzeń obsługi i bezpieczeństwa, jak np. przełącznika kluczowego, wyłącznika pociągane go, fotokomórki.

Montaż i instalacja elektryczna. Warunki montażu są oparte na aktualnych przepisach norm DIN. Zgodnie z nimi usytuowanie i łączenie wszystkich części elektrycznych przeprowadza klient (wg naszych planów i schematów instalacyjnych). Obowiązkiem klienta jest także doprowadzenie prądu, okablowanie części elektrycznych oraz instalacja zabezpieczenia wstępnego i przełącznika głównego o oddzielnym zamknięciu.

Uwaga. Możliwa jest także dostawa następujących wersji:

- napędów elektrycznych na prąd zmienny, napięcie robocze 230 V;
- obsługi ręcznej za pomocą wata sprężynowego – wersja samorolująca (dla bram do 3000 x 2800 mm).

Powierzchnie

Bramy rolowane TH80

Powierzchnia standardowa – aluminiowa, pokryta lakierem bezbarwnym. Istnieje również możliwość, po wcześniejszej konsultacji, pokrycia lakierem kolorowym. Profil wykończeniowy w kolorze naturalnego aluminium.

Bramy rolowane TH100

Powierzchnia standardowa – aluminiowa, pokryta lakierem bezbarwnym. Maksymalna szerokość bramy: 12000 mm. Istnieje również możliwość, po wcześniejszej konsultacji, pokrycia lakierem kolorowym. Profil wykończeniowy w kolorze naturalnego aluminium.

Bramy rolowane V80

Powierzchnia standardowa – aluminiowa, pokryta lakierem bezbarwnym lub stalowa, ocynkowana metodą Sendzimira. Istnieje również możliwość, po wcześniejszej konsultacji, pokrycia lakierem kolorowym.

V80L lamele napowietrzające

Powierzchnia standardowa – stal ocynkowana metodą Sendzimira. Istnieje również możliwość, po wcześniejszej konsultacji, pokrycia lakierem kolorowym.

Krata rolowana RG

Powierzchnia standardowa – aluminiowa, pokryta lakierem bezbarwnym lub stalowa, ocynkowana metodą Sendzimira. Istnieje również możliwość, po wcześniejszej konsultacji, pokrycia lakierem kolorowym.

Powierzchnie i możliwości zastosowań



Niestandardowo wielkie wymiary – posiadamy rozwiązania techniczne dla prawie każdego problemu logistycznego.



Oferujemy drzwi wślizgowe w części stałej lub w części ruchomej bramy – o wyglądzie analogicznym do wyglądu pancerna (także z lamelami świetlnymi).



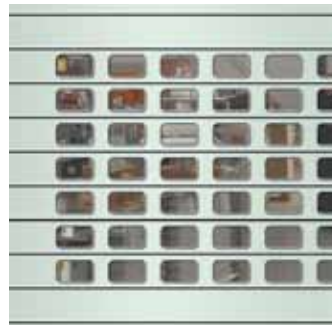
Oferujemy różnorodne możliwości zastosowania bram i krat rolowanych – także w pomieszczeniach zamkniętych.



W przypadku braku miejsca wewnątrz pomieszczeń oferujemy rolety zewnętrzne, odporne na warunki atmosferyczne.



W firmach logistycznych bramy rolowane gwarantują bezkolizyjną i bezpieczną pracę.



Wycięcia otworów świetlnych łączą prześwit (transparencję), jasność i możliwość obserwacji z właściwościami cieplnymi i oszczędnością energii cieplnej.



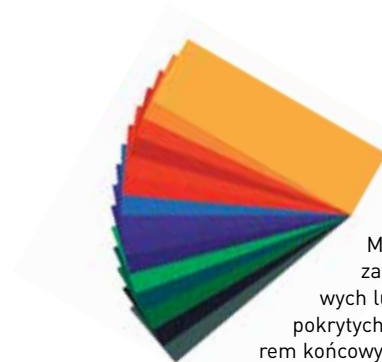
W wyjątkowych sytuacjach montażowych oraz na specjalne życzenie klienta oferujemy różnorodne i indywidualne rozwiązania.



Kraty rolowane – idealne dla podziemnych parkingów, gwarantują swobodną wentylację przy jednoczesnym bezpiecznym zamknięciu.



Standardowo posiadamy w programie sterowanie z tastaturą foliową 'Otwarte-Stop-Zamknięte' w połączeniu czuwakowym – współpracującym z powszechnie używanymi systemami sterowania.



Możliwy jest także zakup profili stalowych lub aluminiowych pokrytych barwnym lakierem końcowym, według spisu zestawu kolorów RAL.



Lamele aluminiowe 80 mm – dwuścienne o grubości 20 mm. Profil o rdzeniu z pianki poliuretanowej, izolowany cieplnie, wykonany w technologii bezklejowej, która gwarantuje jego większą stabilność. Specjalnie wykonana forma profilu wysokiego gatunku, umożliwiają ciasne zwijanie pancerza i zmniejszoną wysokość nadproża.

TH80 aluminiowe pokryte lakierem bezbarwnym



Lamele aluminiowe 80 mm o optymalnych właściwościach nawijania i prowadzenia, które umożliwiają bezszelestną pracę i mniejszą ścieralność pancerza. Końcówki z tworzywa sztucznego zapobiegają wzajemnemu przesuwaniu się lameli i zapewniają precyzyjne prowadzenie bramy. Wymiary zamówieniowe: max. 5000 x 5000 mm.

TH80 lakierowane (powierzchnie specjalne)

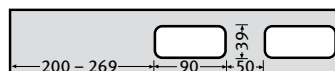


Analogiczne w wykonaniu (jw.), jednak o powierzchni lakierowanej jednostronnie lub dwustronnie za dopłatą. Profil zamykający, w produkcji seryjnej, jest pokryty lakierem bezbarwnym.

THGL80 aluminiowe oszklone



Podwójnie oszklone lamele z otworami świetlnymi z wsuniętą, dwupowłokową szybą z tworzywa sztucznego (o parametrach przejrzystości gorszych niż szkło). Możliwe jest stosowanie max. 5 lameli z otworami świetlnymi w jednej bramie rolowanej. Powierzchnia lameli analogiczna do powierzchni TH80.



Lamele aluminiowe 100 mm o konwencjonalnej formie profilu i dwuściennej budowie, izolowane cieplnie, o rdzeniu z pianki poliuretanowej o grubości 23 mm. Wysoka stabilność poprzez technologię bezklejową, która łączy powłokę ze sztywnym tworzywem piankowym.

TH100 aluminiowe pokryte lakierem bezbarwnym



Lamele aluminiowe z końcówkami z tworzywa sztucznego (zapobiegającymi wzajemnemu przesuwaniu się lameli) – gwarantują bezszelestne i lekkie prowadzenie bramy. Powierzchnia standardowa – aluminiowa, pokryta lakierem bezbarwnym. Maksymalny wymiar szerokości bramy: 12000 mm. Profil zamykający, w produkcji seryjnej, jest pokryty lakierem bezbarwnym.

TH100 lakierowane (powierzchnie specjalne)

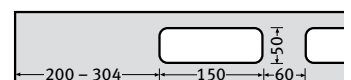


Analogiczne w wykonaniu (jw.), jednak o powierzchni lakierowanej jednostronnie lub dwustronnie – do wymiaru 6000 x 5000 mm za dopłatą. Profil zamykający, w produkcji seryjnej, jest pokryty lakierem bezbarwnym.

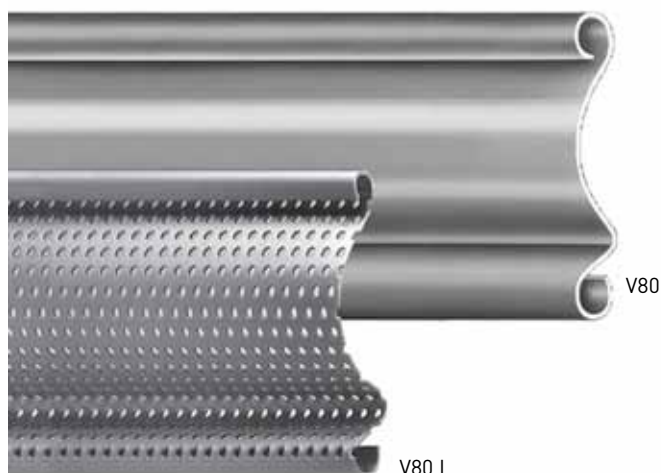
THGL100 aluminiowe oszklone



Podwójnie oszklone lamele z otworami świetlnymi z wsuniętą, dwupowłokową szybą z tworzywa sztucznego (o parametrach przejrzystości gorszych niż szkło). Możliwe jest stosowanie max. 10 lameli z otworami świetlnymi w jednej bramie rolowanej. Powierzchnia lameli jest analogiczna do powierzchni TH100.



V80 aluminiowe lub stalowe



Jednościenne lamele 80 mm o profilowaniu klasycznym w dwóch różnych wariantach: aluminiowe o grubości od 1 do 1,25 mm, odporne na wpływ warunków atmosferycznych (powierzchnia aluminiowa, naturalna); stalowe o grubości od 0,75 do 1 mm (powierzchnia ocynkowana metodą Sendzimira).

V80 aluminiowe lub stalowe



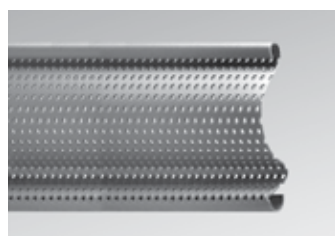
Lamele aluminiowe lub stalowe – grubość profilu zależna od wielkości bramy. W punktach zawiasowych występuje zabezpieczenie przed wzajemnym przesuwaniem się lameli.

V80 lakierowane (powierzchnie specjalne)



Analogiczne w wykonaniu (jw.), jednak o powierzchni lakierowanej jednostronnie lub dwustronnie do wymiarów: max. 6000 x 5000 mm (aluminium), 4500 x 4000 mm (stal).

V80 L stalowe



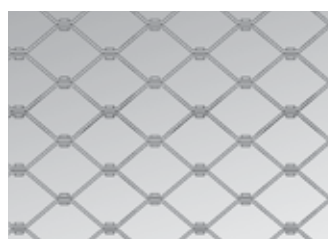
Jednościenne lamele napowietrzające, produkowane tylko w wersji stalowej, o grubości 1 mm z perforacją 5 mm i ok. 25 % przepuszczalności powietrza. Powierzchnia standardowa, ocynkowana metodą Sendzimira. Obustronne pokrycie lakierem barwnym za dopłatą.

Kraty rolowane RG



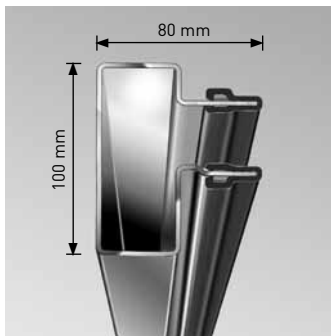
Kraty rolowane stanowią bezpieczne zamknięcie przy jednoczesnej, optymalnej wentylacji pomieszczenia. Z tego względu są one idealnym rozwiązaniem dla podziemnych parkingów. Możliwe są dwa rodzaje krat, które posiadają wypróbowaną i niezawodną formę, przypominającą plastry miodu – z płaskiego materiału stalowego.

Kraty rolowane RG stalowe lub aluminiowe



Kraty stalowe w formie plastrów miodu. Wymiar plastra ok. 185 x 120 mm, z płaskiego materiału stalowego lub aluminiowego: 16 x 4, 20 x 4, lub 23 x 4 mm. Powierzchnia stalowa lub aluminiowa w kolorze naturalnym z połyskiem. Powierzchnie – specjalne, aluminiowe eloksalowanie E6/EV1 lub lakierowane barwnie (dla szerokości do 6000 mm).

Szyny bieżne



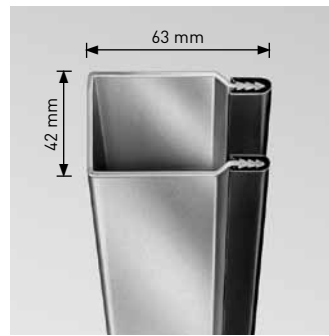
Szyna bieżna FS2

Dla wszystkich rodzajów bram rolowanych. Wykonana ze stali ocynkowanej (sendzimirskiej); z nasadzonymi listwami z tworzywa sztucznego i z uszczelnieniem bocznym. Możliwy jest montaż bez konieczności spawania, z zastosowaniem podpór stalowych.



Uszczelka boczna dla szyny bieżnej FS2

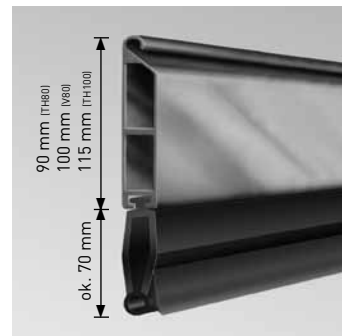
Zapobiega utracie ciepła i przeciągom. Listwy z tworzywa sztucznego, po stronie wewnętrznej bramy, zaopatrzone są w obrzeże szczotkowe.



Szyna bieżna FS1

Dla bram rolowanych V80 i krat rolowanych RG. Szyna bieżna wykonana ze stali ocynkowanej (sendzimirskiej) z nasadzonymi listwami z tworzywa sztucznego.

Profil zakończeniowy



Profil zakończeniowy

Dla bram rolowanych V80, TH80 i TH100. Wykonany z metalu lekkiego o naturalnym, błyszczącym kolorze, wytłaczany sposobem ciągłym z elastycznym uszczelnieniem węzowym.



Wersje specjalne i urządzenia dodatkowe



Zabezpieczenie antywłamaniowe przeciw podnoszeniu pancerza bram rolowanych. Składa się z zamka przygotowanego dla cylindra profilowanego (cylinder w zakresie klienta), uchwytu, bocznie zamykanej żerdzi i kontaktu wyłącznika.



Nowość! Automacyjne zaryglowanie systemem serwo. Automacyjne, obustronne zaryglowanie sworzniowe. Pancerz zostaje zaryglowany w konstrukcji bramy poprzez wysuwające się z obu stron sworznie stalowe.



Uruchomienie awaryjne z podłogi, z awaryjnym tańcuchem ręcznym.



Listwa kontaktowa Zabezpieczenie przeciwwypadkowe umieszczone pod profilem zamykającym na dolnej krawędzi bramy. Powoduje jej zatrzymanie, gdy pancerz bramy napotka na przeszkodę – wtedy następuje ruch pancerza do góry. W standardzie dla bram uruchamianych automatycznie; na życzenie w przypadku zamówienia innych bram.



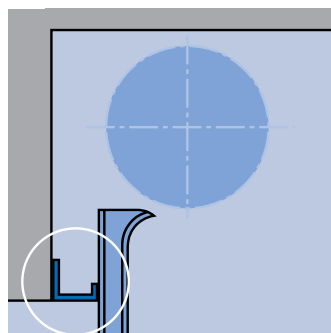
Drzwi wólizgowe

Wymiary znormalizowane (875 x 2000 mm) dla ruchu osobowego, przy zamkniętej bramie. Umieszczone w ruchomej lub stałej części bramy (szerokość całkowita ok. 1050 mm).

- Wersja A: Drzwi wólizgowe jako dwuscienne, jednoskrzydłowe drzwi wielofunkcyjne. Część górna dwuscienna z wypełnieniem izolującym, ocynkowana i gruntowana (pokryta farbą podkładową).
- Wersja B: Drzwi wólizgowe i część górna wypełnione lamelami bramy rolowanej. Konstrukcja stelażu ocynkowana i gruntowana.
- Wersja C: Wymiary specjalne na zamówienie.

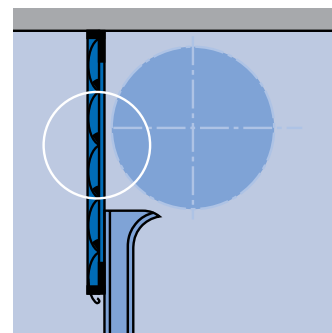


Konstrukcje specjalne za dopłatą.



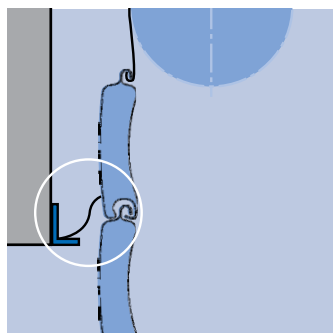
Pozioma blenda nadproża

Konieczna w przypadku cofniętego nadproża. Ustalona, kantowana, z blachy ocynkowanej w zależności od rodzaju.



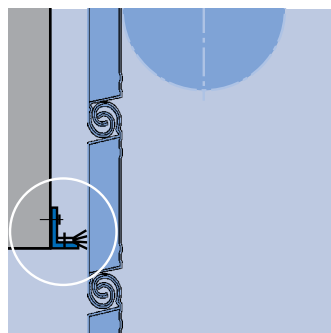
Pionowa blenda nadproża

Konieczna w przypadku braku nadproża. Wykonana z tych samych profili co pancerz. Ustalona, obramowana ramą stalową – do wyboru okantowanie blendy z blachy ocynkowanej.



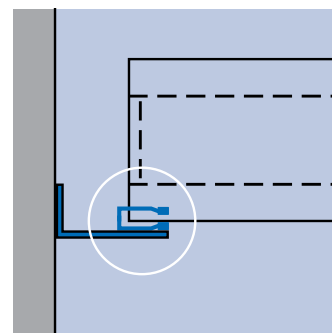
Uszczelnienie nadproża dla TH80

Zabezpiecza przed utratą ciepła i przeciągami, poprzez zastosowanie profilu TH80 ze zintegrowaną uszczelką z tworzywa sztucznego.



Uszczelki nadproża dla V80 i TH100

Zabezpieczają przed utratą ciepła i przeciągami: dla typu V80 – szczotki perlonowe, dla typu TH100 (do szer. 5 m) z uszczelką wargową – od szer. 5 m ze szczotkami perlonowymi.



Boczny profil obramowania

Jest konieczny w przypadku, gdy plac do montażu bramy jest zbyt mały lub, gdy go całkowicie brak. Profil stalowy jest dostosowany rozmiarami do ciężaru bramy.

Przełącznik kluczowy (patrz następna strona)

Inne systemy sygnalizacyjne:

- układ przełączający z opóźnieniem
- migające światła ostrzegawcze
- przełącznik pociągany
- urządzenie z sygnalizacją świetlną
- zabezpieczenie fotokomórkowe
- zdalne sterowanie

Centralka sterownicza z tastaturą foliową – standard dla wszystkich bram i krat rolowanych



Centralka sterownicza BoxControl

D400 Standardowo w programie dla naszych bram i krat rolowanych (dla napięcia zasilającego 400/230 V/N, z przewodem zasilającym o długości 1,5 m, z wtyczką CCE 16A i z kablem 2 x 5 m, który łączy sterowanie z wtyczką do napędu i z wyłącznikami krańcowymi).

Obsługa poprzez tastaturę foliową 'Otwarte-Stop-Zamknięte' z przyciskami czuwakowymi. Możliwość rozszerzenia (za dopłatą) poprzez zastosowanie np. wymienionych poniżej przycisków i przetłączników kluczowych.



Możliwość dodatkowego wyposażenia poprzez zastosowanie następujących przycisków i przetłączników (za dopłatą)

Przycisk sterowniczy nr 2

Forma natynkowa; funkcja 'Otwarte-Stop-Zamknięte' (przycisk 'Stop' nie funkcjonuje w uruchomieniu czuwakowym). Typ zabezpieczenia: IP65.



Przetłącznik kluczowy nr 10

Forma natynkowa w obudowie odlanej z metali lekkich, z mechanicznie ryglowanym wieczkiem o profilu półcyndrycznym. Funkcja 'Otwarte-Zamknięte'. Typ zabezpieczenia: IP54.



Przetłącznik kluczowy nr 4

Forma natynkowa w obudowie odlanej z metali lekkich, z mechanicznie ryglowanym wieczkiem o profilu półcyndrycznym. Funkcja 'Otwarte-Stop-Zamknięte'. Typ zabezpieczenia: IP54.



Przetłącznik kluczowy nr 5

Forma natynkowa w obudowie odlanej z metali lekkich, z mechanicznie ryglowanym wieczkiem o profilu półcyndrycznym. Funkcja 'Włączyć-Wyłączyć-Otwarte-Stop-Zamknięte'. Typ zabezpieczenia: IP54.



Przetłącznik kluczowy nr 7

Forma podtynkowa w obudowie odlanej z metali lekkich, z mechanicznie ryglowanym wieczkiem o profilu półcyndrycznym, z eloksalowaną płytą frontową. Funkcja 'Otwarte-Stop-Zamknięte'. Typ zabezpieczenia: IP54.



Wymagane wgłębienie w ścianie (szer. 80 x wys. 140 x głęb. 75 mm).

Przetłącznik kluczowy nr 6

Forma podtynkowa w obudowie odlanej z metali lekkich, z mechanicznie ryglowanym wieczkiem o profilu półcyndrycznym, z eloksalowaną płytą frontową. Funkcja 'Włączyć-Wyłączyć-Otwarte-Stop-Zamknięte'.



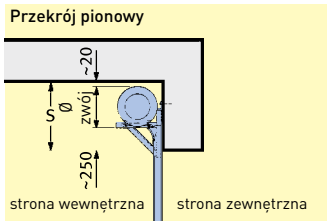
Typ zabezpieczenia: IP54. Wymagane wgłębienie w ścianie (szer. 80 x wys. 200 x głęb. 75 mm).

Kolumna nr 9 z wbudowanym przetłącznikiem kluczowym nr 7

Wysokość 1100 mm, ocynkowana.

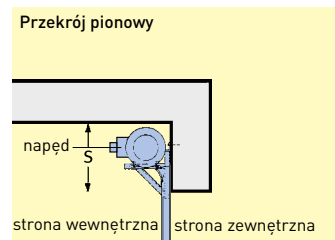
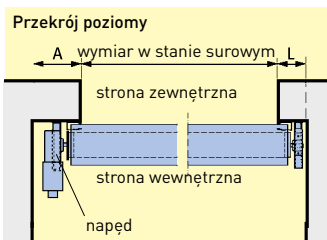


Minimalna wysokość nadproża S



V80 i kraty rolowane zgodnie z tabelą TH80 zgodnie z tabelą + 50 mm TH100 zgodnie z tabelą + 150 mm				Thermorix zgodnie z tabelą							
Szerokość do	4000	5000	< 6000	≥ 6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	
Wysokość do											
2000	500	500	550	700	720	780	780	800	800	800	
2500	530	530	580	730	760	810	810	810	840	870	
3000	550	580	630	780	780	810	810	830	840	870	
3500	570	600	650	800	810	810	830	890	890	890	
4000	590	600	650	800	840	870	870	890	890	910	
4500	600	680	730	880	880	890	890	910	910	930	
5000	610	700	750	900	900	900	900	960	960	960	
6000	670	720	770	920	920	920	960	960	970	990	
7000	810	810	860	1010	1060	1060	1080	1080	1090	1090	
8000	810	810	860	1010	1100	1120	1120	1130	1150	1150	

Wersja standardowa z przekładnią nasadkową



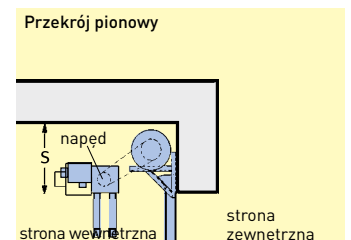
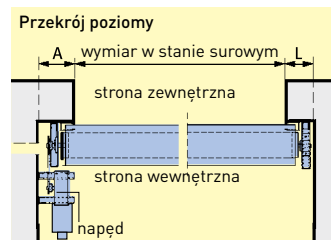
Boczna szerokość montażowa dla wersji standardowej z przekładnią nasadkową (dla wysokości bram do 5000 mm)

Wymagana szerokość montażowa boczna (wymiar L) może zostać zmniejszona przez zaplanowanie już w trakcie budowy wolnego miejsca na łożysko stojakowe.

- A = min. wymiar szyny bieżnej, przekładni nasadkowej i napędu lewo- lub prawostronnego (od strony napędu)
- L = min. wymiar szyny bieżnej i łożyska stojakowego (od strony łożyska)
- S = min. wymiar wysokości nadproża (patrz tabela 'minimalna wysokość nadproża')

szerokość do	2000	3000	4000	5000	6000	7000
A	260	260	260	280	280	300
L	165	165	165	165	200	200

Wersja specjalna z napędem na koło łańcuchowe











Boczna szerokość montażowa dla wersji specjalnej z napędem na koło łańcuchowe (dla wysokości bram do 5000 mm)

Wymagana szerokość montażowa boczna (wymiar L) może zostać zmniejszona przez zaplanowanie już w trakcie budowy wolnego miejsca na łożysko stojakowe.

- A = min. wymiar szyny bieżnej, przekładni nasadkowej i napędu lewo- lub prawostronnego (od strony napędu)
- L = min. wymiar szyny bieżnej i łożyska stojakowego (od strony łożyska)
- S = min. wymiar wysokości nadproża (patrz tabela 'minimalna wysokość nadproża')

szerokość do	4000	5000	6000	7000	8000	10000	12000
A	200	240	250	300	300	350	500
L	165	165	200	200	270	290	320

Konstrukcje i połączenia specjalne, jak i podanie wymiarów specjalnych w przypadku braku miejsca na montaż – za dopłatą.

typ bramy/oznaczenie		przybliżona szybkość rolowania [m/s]	otwory świetlne	szczelność na przewiew	zabezpieczenie przeciwpożarowe	elementy wentylacji	powierzchnia ocynkowana	powierzchnia lakierowana	uruchomienie ręczne	napęd elektromechaniczny	urządzenie zabez. wg. UYW	wymagane kontrole okresowe w części bocznej
Standardowe bramy i kraty rolowane	 TH80 aluminiumowa	0,20	◆	●	◆		◆		●	●	●	◆
	 TH100 aluminiumowa	0,20	◆	●	◆		◆	◆	●	●	●	◆
	 V80 aluminiumowa	0,20		●	◆		◆	◆	●	●	●	◆
	 V80 stalowa	0,20		●	◆	◆	●	◆	●	●	●	◆
	 Krata rolowana RG stalowa	0,20			◆		●		●	●	●	◆
	 Krata rolowana RG aluminiumowa	0,20			◆		◆		●	●	●	◆
Bramy rolowane szybkie	 Novo Speed aluminiumowa	do 2,0	◆	●	◆		◆		●	●	●	◆
	 Eco Speed aluminiumowa	do 0,75	◆	●	◆		◆		●	●	●	◆

wyposażenie: ● = standardowe
◆ = opcja (częściowa możliwość kombinacji)

Przykłady z naszej oferty produktowej



Współpraca różnych bram we wzajemnej kombinacji



Brama sekcjonalna Thema 45



Brama sekcjonalna Prisma 45-S



Brama rolowana szybkobieźna PVC



Brama rolowana Speed PVC



Brama rolowana szybkobieźna – aluminiowa

Każde rozwiązanie techniczne jest profesjonalnie opracowane przez naszych specjalistów

Pomiary otworu w stanie surowym i szczegółowe instrukcje projektowo-techniczne następują bezpośrednio na budowie, w miejscu montażu bramy. Montaż wykonują wyszkoleni fachowcy z naszej firmy. Dzięki temu macie Państwo kontakt, od momentu

stworzenia oferty do odbioru zamontowanej bramy, z jednym partnerem. Gwarantuje to nie tylko atrakcyjne ceny bram i terminową realizację zamówienia, ale także możliwość łatwego planowania, razem z nami, długoterminowych inwestycji budowlanych.



Zachęcamy do zapoznania się z katalogiem Novo Door Solutions – funkcjonalnymi i niezawodnymi produktami dla przemysłu. Oferujemy segmentowe i rolowane bramy przemysłowe o wysokich współczynnikach termoizolacji, które dzięki kombinacji kolorów, paneli i wypełnień, tworzą różnorodne formy, idealne do wykorzystania w przemyśle i budynkach użytkowych.

Dzięki bogatej gamie dodatków najwyższej jakości oraz możliwościom różnych kombinacji przeszkleń, bramy Novoferm są niezwykle funkcjonalne i praktyczne, a przy tym wytrzymałe i bezpieczne w codziennym użytkowaniu. Szeroki wybór systemu prowadnic oraz możliwość zamontowania drzwi przejściowych z niskim progiem pozwala na stworzenie odpowiedniego rozwiązania w każdej sytuacji.

Produkty Novo Door Solutions spełniają europejską normę bezpieczeństwa EN 13241-1 i zapewniają najwyższą ochronę pracy, dzięki bogatemu wyposażeniu zabezpieczającemu bram. Szeroki pakiet dodatkowych opcji, napędów i akcesoriów, pozwala na dostosowanie produktów Novo Door Solutions do indywidualnych potrzeb naszych Klientów.



Zachęcamy także do zapoznania się z katalogiem nowoczesnych systemów przładunkowych – NovoDock. Oferujemy najlepsze rozwiązania dla bezpiecznego i komfortowego przładunku towarów.

Produkty Novoferm Docking Solutions cechuje wydajność i bezpieczeństwo użytkowania – wszystkie posiadają certyfikat energetyczny i spełniają europejską normę bezpieczeństwa DIN EN 1398.

Systemy przładunkowe NovoDock to sprawdzone w praktyce, dopracowane technicznie i optymalnie dostosowane do siebie produkty z jednego źródła. Dzięki nim przładunek towarów staje się płynniejszy i szybszy. Szeroki pakiet dodatkowych opcji pozwala na dostosowanie produktów Novoferm do indywidualnych potrzeb naszych Klientów.

Novoferm. Bezpośrednio na miejscu. W całej Europie

Grupa Novoferm to jeden z wiodących europejskich dostawców systemów drzwi, bram, ościeżnic, napędów i techniki przładunkowej. Oferujemy szeroką gamę produktów i usług do zastosowań prywatnych, handlowych i przemysłowych. Wszystkie nasze produkty są wytwarzane zgodnie z najnowszą technologią i najwyższymi standardami jakości. Łączymy przy tym maksymalną funkcjonalność z innowacyjnym wzornictwem. Nasze produkty wytwarzamy w wielu krajach, a szeroka sieć sprzedaży umożliwia nam realizację Twoich potrzeb bezpośrednio na miejscu – w całej Europie!

Twój partner w dystrybucji Novoferm:

Zmiany techniczne zastrzeżone

Novoferm Polska Spółka z o.o.
ul. Obornicka 338
60-689 Poznań
Tel.: 61 827 95 65
Fax: 61 827 95 66
E-Mail: biuro@novoferm.pl
www.novoferm.pl



NIEMIECKA JAKOŚĆ W DOBREJ CENIE